



LES ATOUTS DE LA MOBILITÉ DOUCE

Editorial ////

Sécurité, santé, efficacité, durabilité

Les réalisations et les projets présentés dans ce dépliant révèlent notre volonté d'améliorer nos déplacements, dans le cadre de la démarche Cité de l'énergie. Travailler sur la mobilité active et combinée est un choix plusieurs fois gagnant.

Dans nos villages, les infrastructures routières sont encore largement façonnées pour l'automobile, avec des voies larges et rectilignes, qui encouragent des vitesses supérieures à la vitesse légale et occasionnent des accidents. Les déplacements en mobilité douce sont généralement non-sécuritaires, pénalisés par la discontinuité des aménagements.

Une stratégie est mise en œuvre par la Commune pour harmoniser les aménagements dans les localités. Il s'agit de mettre en valeur le réseau structurant, d'améliorer les conditions de déplacement sur les axes urbanisés,

d'étendre les Zones 30 en dehors des routes principales, mais aussi de créer des espaces de vie dans les quartiers et les rues des villages. Les piétons et les cyclistes de tous âges doivent se sentir bienvenus et en sécurité !

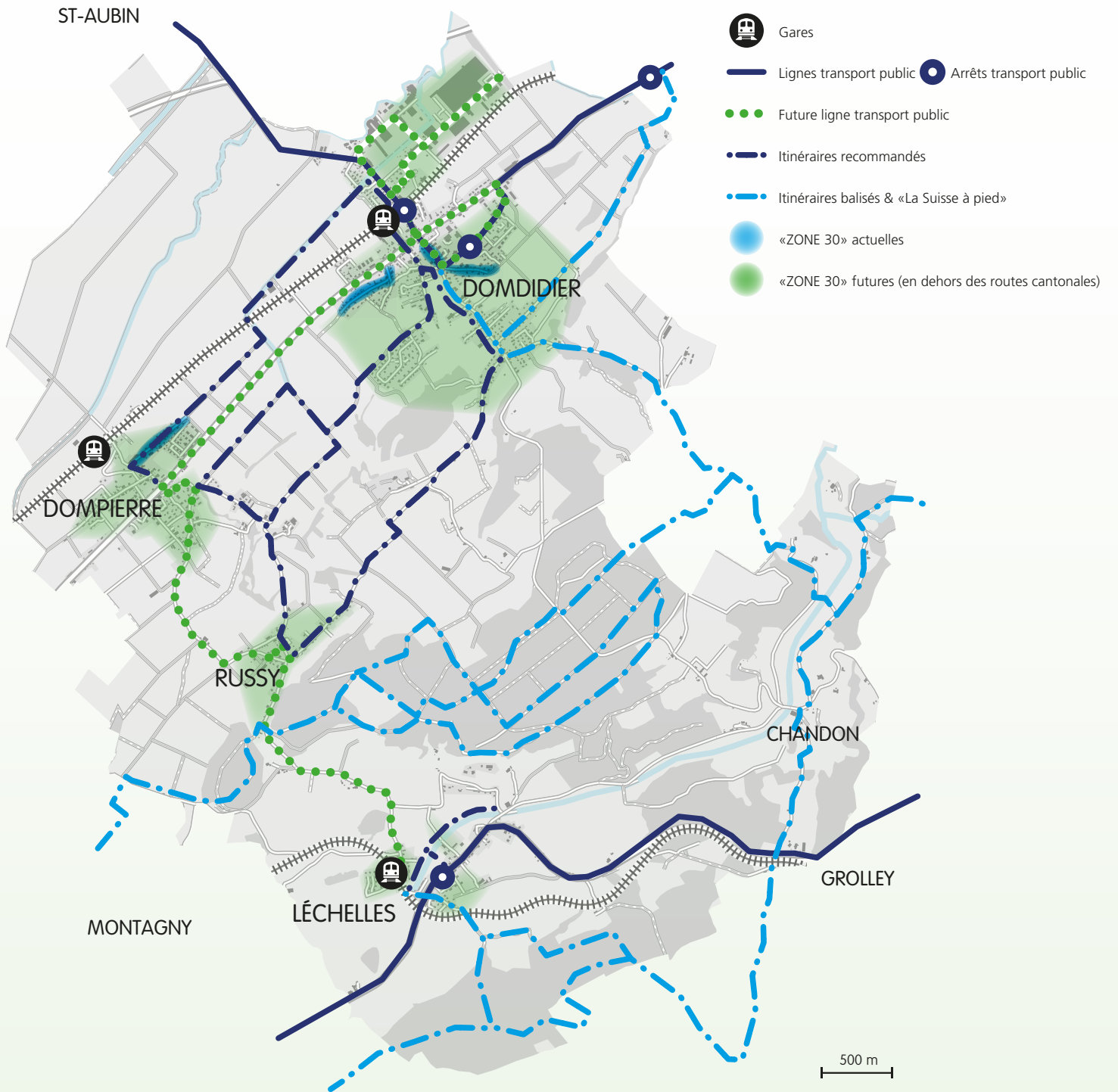
Prendre le train ou le bus diminue les nuisances du trafic routier, se déplacer à pied ne coûte rien et nous maintient en forme, le vélo est silencieux, bon marché et n'émet pas de CO₂ et notre commune a la chance d'avoir une topographie assez douce, à plus forte raison avec l'essor des vélos électriques.

Aidez-nous à faire de Belmont-Broye un territoire où se déplacer est un plaisir, profitez-en, dégourdissez-vous les jambes !

*Le Conseil communal
de Belmont-Broye*



Belmont-Broye à pied



Zones 30 existantes et en prévision

Pour la sécurité de chacun, la commune va progressivement aménager des Zones 30 en dehors des routes principales. En collaboration avec le canton, elle pourra tester des aménagements temporaires sur certains tronçons et ainsi accélérer l'introduction des limitations de vitesse.



Projet de ligne de bus Domdidier - Léchelles

La future ligne de bus reliant la zone industrielle et la gare de Domdidier à celle de Léchelles en passant par Dompierre et Russy est le chaînon manquant de transport public à travers la commune. Elle permettra de gagner rapidement Fribourg sans détour par Payerne.



Liaisons pédestres privilégiées

De nombreux chemins sans circulation ou presque offrent des liaisons agréables et sûres entre les villages, et des espaces de liberté dans la forêt du Grand Belmont. Mais la commune crée aussi des itinéraires efficaces et sécurisés, comme le chemin le long du Chandon à Léchelles.



Stationnement sécurisé pour vélos
 Un vélo doit pouvoir trouver une place de stationnement à destination. Un bon stationnement, c'est avant tout la possibilité d'attacher son vélo pour éviter les vols. L'offre existe dans les gares et à proximité des écoles, mais doit encore être étoffée et les emplacements abrités.



Déplacement de la gare CFF de Domdidier
 D'ici fin 2023, les voyageurs à mobilité réduite doivent être en mesure de profiter de toutes les prestations des CFF sans discrimination. Les travaux de mise aux normes de la gare de Domdidier passent par un déplacement des quais côté ouest. Le trafic automobile sur la route de la Distillerie sera limité.



Réaménagement des traversées de localité
 Prévus par le canton pour 2021-2022, le réaménagement du Grand-Rhain à Domdidier selon le concept Valtraloc encouragera les vitesses modérées et la mobilité douce (sécurité, continuité). Dans un deuxième temps, l'axe vers St-Aubin sera concerné, ainsi que la route cantonale traversant Léchelles.

Astuces pour une mobilité combinée et futée ////



Vélo ////

Location

Avenches - Auberge de jeunesse
www.rent-a-bike.ch

Réparation, vente

Avenches - Skiservice Forrer
Payerne - B.Staehlin
Payerne - PRO Cycles
Corcelles-près-Payerne - Cycles Tesag
Givisiez - Menoud-bike Sàrl
Cormérod - The Doctor Bike

Itinéraires nationaux et régionaux

www.schweizmobil.ch/fr/suisse-a-velo.html

Carte régionale de cyclotourisme

www.estavayer-payerne.ch/fr/Z9541/velo-vtt

PRO Vélo Fribourg

www.pro-velo-fr.ch

Spots dangereux ou résolus

bikeable.ch



Marche & activités physiques ////

Itinéraires nationaux et régionaux

www.schweizmobil.ch/fr/suisse-a-pied.html

Plate-forme des clubs sportifs de la Broye

sportbroye.ch



Transports publics ////

5 abonnements CFF par jour à prix réduit

www.belmont-broye.ch/autorites-administration/abonnement-cff

Bus scolaires communaux

cs.belmont-broye.ch/trajets-et-transports-scolaires/sur-le-chemin-de-lecole



Covoiturage ////

Parkings d'échange Frimobility

Domdidier - Terrain de foot : 4 places
Dompièrre - Terrain de foot : 1 à 2 places
Dompièrre - Salle polyvalente : 2 places
Léchelles - Terrain de skater-hockey : 3 places
www.frimobility.ch



Autopartage ////

Emplacements Mobility

Avenches - Gare CFF
Payerne - Gare CFF
www.mobility.ch



Voiture électrique ////

Bornes de recharge

www.je-recharge-mon-auto.ch

Bouger pour rester en forme

La marche est le moyen le moins coûteux et le plus écologique pour se déplacer. C'est aussi un excellent moyen d'entretenir la santé. Près d'un tiers de la population n'exerce pas suffisamment d'activité physique en Suisse. Les études démontrent aujourd'hui que 150 minutes de marche réparties dans la semaine, ou 75 minutes d'activités intenses dans la semaine, permettent de réduire les risques de nombreuses maladies (cardiovasculaires, diabète, hypertension, cancer, ostéoporose). Rien de tel pour améliorer le souffle, lutter contre l'obésité et le stress, et pour faire des rencontres !

Réseau suisse Santé et activité physique

www.hepa.ch

Télétravailler pour réduire ses déplacements

L'expérience forcée du télétravail à domicile pour une grande partie de la population en 2020, a montré les avantages et les limites de cette pratique. Parmi ses avantages, le télétravail décharge les infrastructures de transport et réduit le temps passé en déplacement. D'autres formules que le travail à domicile sont envisageables : assouplissement des horaires de travail, travail en déplacement grâce aux transports publics, espaces de travail collaboratif (coworking) à proximité de chez soi.

Plateforme sur les formes de travail flexibles

work-smart-initiative.ch/fr/

Bureaux partagés dans la région

Payerne : coworkingbroye.ch
Belfaux : <https://urbanfi.sh>

IMPRESSUM

Rédaction : Matthieu Chenal, Variétude; **Graphisme** : Chrystelle Solioz, Piment Graphic Design; **Fond topographique** : OpenStreetMap;
Illustrations : Matthieu Chenal, André Lehmann, TPF, SuisseMobile / René Michel; **Editeur** : Commune de Belmont-Broye, novembre 2020